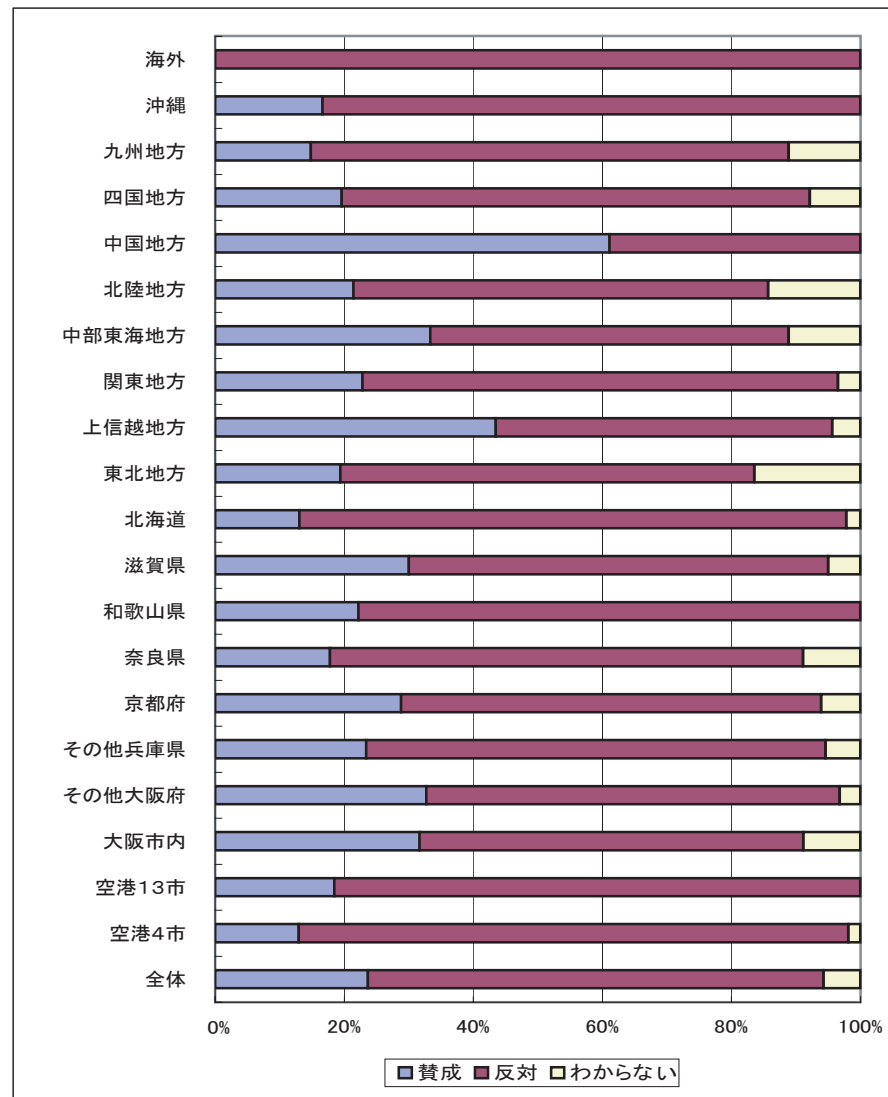


(居住地とジャンボ機、DC10型機の乗り入れ禁止について)

	合計	ジャンボ機、DC10型機の乗り入れ禁止について		
		賛成	反対	わからない
全体	1121	265	792	64
	100.0%	23.6%	70.7%	5.7%
空港4市	54	7	46	1
	100.0%	13.0%	85.2%	1.8%
空港13市	103	19	84	
	100.0%	18.4%	81.6%	
大阪市内	79	25	47	7
	100.0%	31.6%	59.5%	8.9%
その他大阪府	156	51	100	5
	100.0%	32.7%	64.1%	3.2%
その他兵庫県	111	26	79	6
	100.0%	23.4%	71.2%	5.4%
京都府	66	19	43	4
	100.0%	28.8%	65.1%	6.1%
奈良県	45	8	33	4
	100.0%	17.8%	73.3%	8.9%
和歌山県	9	2	7	
	100.0%	22.2%	77.8%	
滋賀県	20	3	13	1
	100.0%	15.0%	65.0%	5.0%
北海道	46	6	39	1
	100.0%	13.0%	84.8%	2.2%
東北地方	67	13	43	11
	100.0%	19.4%	64.2%	16.4%
上信越地方	23	10	12	1
	100.0%	43.5%	52.2%	4.3%
関東地方	114	26	84	4
	100.0%	22.8%	73.7%	3.5%
中部東海地方	9	3	5	1
	100.0%	33.3%	55.6%	11.1%
北陸地方	14	3	9	2
	100.0%	21.4%	64.3%	14.3%
中国地方	18	11	7	
	100.0%	61.1%	38.9%	
四国地方	51	10	37	4
	100.0%	19.6%	72.6%	7.8%
九州地方	108	16	80	12
	100.0%	14.8%	74.1%	11.1%
沖縄	24	4	20	
	100.0%	16.7%	83.3%	
海外	4		4	
	100.0%		100.0%	

(居住地とジャンボ機、DC10型機の乗り入れ禁止について)



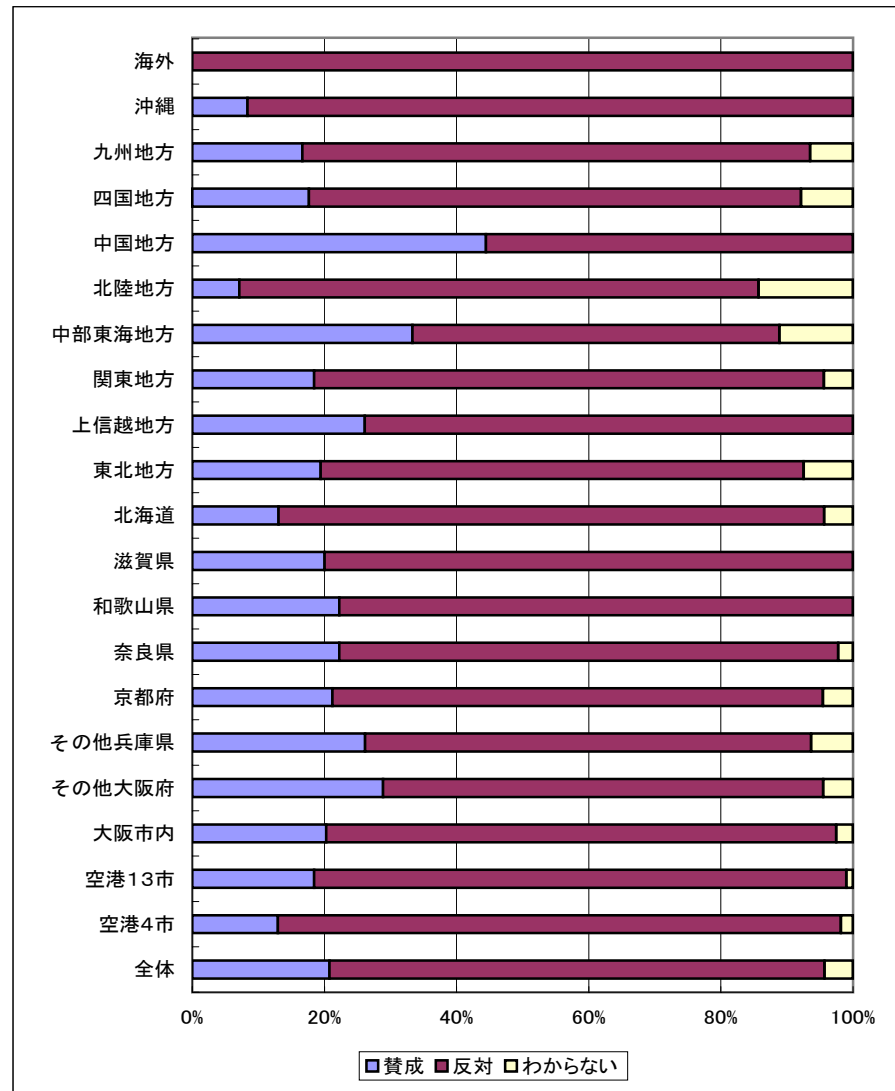
- ・居住地別にみると「ジャンボ機などの乗り入れ禁止」については、空港4市、空港13市町に居住する利用者の8割以上が反対している。
- ・ジャンボ機の就航先である北海道、沖縄に居住する利用者の83%以上が反対を示す結果となった。

※空港4市とは、大阪府池田市・豊中市、兵庫県伊丹市・川西市を指す。  
 空港13市とは、上記4市に加え、大阪府茨木市・吹田市・高槻市・箕面市、兵庫県尼崎市・猪名川町・三田市・宝塚市・西宮市を指す。

(居住地とジェット枠削減について)

	合計	ジェット枠削減について		
		賛成	反対	わからない
全体	1121	233	840	48
	100.0%	20.8%	74.9%	4.3%
空港4市	54	7	46	1
	100.0%	13.0%	85.2%	1.8%
空港13市	103	19	83	1
	100.0%	18.4%	80.6%	1.0%
大阪市内	79	16	61	2
	100.0%	20.3%	77.2%	2.5%
その他大阪府	156	45	104	7
	100.0%	28.8%	66.7%	4.5%
その他兵庫県	111	29	75	7
	100.0%	26.1%	67.6%	6.3%
京都府	66	14	49	3
	100.0%	21.2%	74.2%	4.6%
奈良県	45	10	34	1
	100.0%	22.2%	75.6%	2.2%
和歌山県	9	2	7	
	100.0%	22.2%	77.8%	
滋賀県	20	4	16	
	100.0%	20.0%	80.0%	
北海道	46	6	38	2
	100.0%	13.0%	82.6%	4.4%
東北地方	67	13	49	5
	100.0%	19.4%	73.1%	7.5%
上信越地方	23	6	17	
	100.0%	26.1%	73.9%	
関東地方	114	21	88	5
	100.0%	18.4%	77.2%	4.4%
中部東海地方	9	3	5	1
	100.0%	33.3%	55.6%	11.1%
北陸地方	14	1	11	2
	100.0%	7.1%	78.6%	14.3%
中国地方	18	8	10	
	100.0%	44.4%	55.6%	
四国地方	51	9	38	4
	100.0%	17.7%	74.5%	7.8%
九州地方	108	18	83	7
	100.0%	16.7%	76.8%	6.5%
沖縄	24	2	22	
	100.0%	8.3%	91.7%	
海外	4		4	
	100.0%		100.0%	

(居住地とジェット枠削減について)

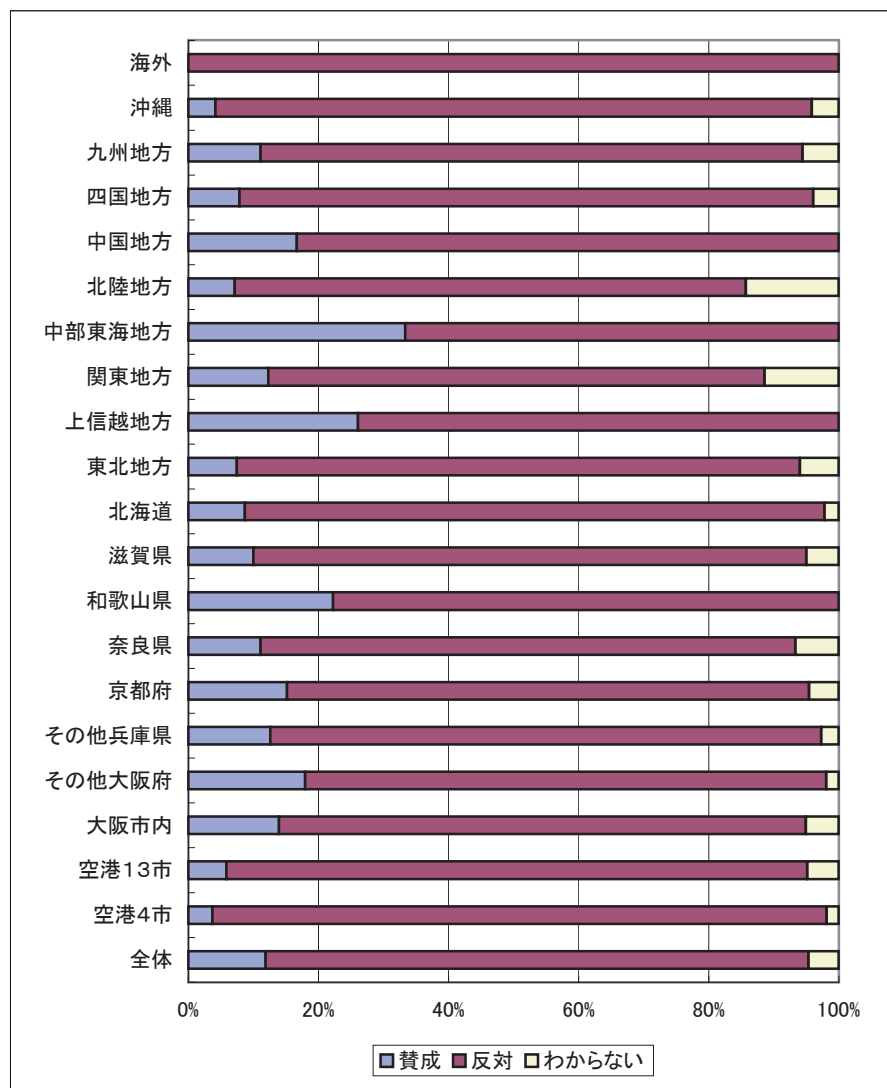


- ・「ジェット枠の削減」について、空港4市、空港13市町の居住地利用者の8割以上が反対意見であった。
- ・ジェット機の速達性と大いに関係する長距離路線の就航先である北海道、沖縄地区の居住者の反対割合は、全体平均を大きく上回った。

(居住地とジェット機の長距離使用制限について)

	合計	ジェット機の長距離使用制限について		
		賛成	反対	わからない
全体	1121	133	936	52
	100.0%	11.9%	83.5%	4.6%
空港4市	54	2	51	1
	100.0%	3.7%	94.4%	1.9%
空港13市	103	6	92	5
	100.0%	5.8%	89.3%	4.9%
大阪市内	79	11	64	4
	100.0%	13.9%	81.0%	5.1%
その他大阪府	156	28	125	3
	100.0%	18.0%	80.1%	1.9%
その他兵庫県	111	14	94	3
	100.0%	12.6%	84.7%	2.7%
京都府	66	10	53	3
	100.0%	15.2%	80.3%	4.5%
奈良県	45	5	37	3
	100.0%	11.1%	82.2%	6.7%
和歌山県	9	2	7	
	100.0%	22.2%	77.8%	
滋賀県	20	2	17	1
	100.0%	10.0%	85.0%	5.0%
北海道	46	4	41	1
	100.0%	8.7%	89.1%	2.2%
東北地方	67	5	58	4
	100.0%	7.4%	86.6%	6.0%
上信越地方	23	6	17	
	100.0%	26.1%	73.9%	
関東地方	114	14	87	13
	100.0%	12.3%	76.3%	11.4%
中部東海地方	9	3	6	
	100.0%	33.3%	66.7%	
北陸地方	14	1	11	2
	100.0%	7.1%	78.6%	14.3%
中国地方	18	3	15	
	100.0%	16.7%	83.3%	
四国地方	51	4	45	2
	100.0%	7.8%	88.3%	3.9%
九州地方	108	12	90	6
	100.0%	11.1%	83.3%	5.6%
沖縄	24	1	22	1
	100.0%	4.2%	91.6%	4.2%
海外	4		4	
	100.0%		100.0%	

(居住地とジェット機の長距離使用制限について)



・「ジェット機の長距離使用制限」については、どの居住地利用者も高い割合で反対している。

・反対意見が特に多いのは、空港4市。そのほかジェット機の長距離使用制限によって直接的な影響を受ける北海道、沖縄地区の居住地利用者の反対意見も多くみられる。